



2018/444/DO-MUZB-3

## Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy

Oprávněná úř. osoba pro vyřizování: Vladislava Jurečková  
Oprávněná úř. osoba pro podepisování: Bc. Petr Kašpar  
Email: vladislava.jureckova@muzabreh.cz  
Telefon: 583 468 138

Č. jednací: 2018/444/DO-MUZB-3  
Spisová zn.: DO.444/2018/Ju

Datum: 21.02.2018

**Petr Valenta, Bohuslavice 24, 789 72 Bohuslavice**

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### *„Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích,,*

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“) na základě žádosti, kterou dne 08.02.2018 podal Petr Valenta, nar. 12.06.1990, Bohuslavice 24, 789 72 Bohuslavice (dále jen „žadatel“) projednal podle § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu návrh stanovení přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, jímž je dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Šumperk a protože tento dotčený orgán vyjádřil ve stanovisku č.j. KRPM-21750-1/ČJ-2018-140906 ze dne 12.02.2018 s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu souhlas, **Městský úřad Zábřeh, oddělení dopravy**

## STANOVÍ

**přechodnou úpravu provozu** - podklad pro vydání povolení zvláštního užívání z důvodu umístění lešení.

Místo přechodné úpravy provozu: **silnice III/31541** v obci Bohuslavice  
před domem č.p. 24 viz příloha č. 1 – situace

Doba přechodné úpravy provozu: **duben 2018**

Způsob vyznačení: dle návrhu – viz příloha č. 2 – schéma B/2

Odpovědná osoba: **žadatel - Petr Valenta, tel. 602 633 530**

**Zásady stanovení přechodné úpravy provozu:**

- Dopravní značky bude umísťovat odborně způsobilá firma. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
- Provedení a umístění dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání.
- Dopravní značení přechodné úpravy provozu související s pracovním místem se umístí bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jeho instalaci.
- Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu se stanovenou přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit.
- Důvod přechodné úpravy (např. práce v pracovním místě) může začít až po instalaci všeho dopravního značení umístěného v souladu s tímto stanovením.
- Dopravní značení musí být po celou dobu přechodné úpravy provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, funkční, čisté, správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod. a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod.
- Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu.
- Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť, apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užitá světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
- Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
- Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s § 19 a 20 a přílohy č. 12 (*Příklady vyobrazení výstražných oděvů*) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích
- Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
- Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravní značení bylo v souladu s tímto stanovením, a zabezpečí dodržení výše uvedených zásad.

**Odůvodnění:**

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako orgán státní správy příslušný podle § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, tj. územně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností a dle § 77 odst. 1 zákona o silničním provozu ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci, obdržel dne 08.02.2018 žádost o stanovení výše uvedené přechodné úpravy provozu. Žádost podal Petr Valenta, nar. 12.06.1990, Bohuslavice 24, 789 72 Bohuslavice. Protože místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích provedenou dopravními značkami zákazovými a těmi, z nichž plynou účastníkům provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, lze v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovit opatřením obecné povahy, byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán ve smyslu § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s příslušným dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Dopravní inspektorát Šumperk. Dotčený orgán na základě projednání vyjádřil ve svém stanovisku č.j. KRPM-21750-1/ČJ-2018-140906 ze dne 12.02.2018 s předmětným návrhem

přechodné úpravy provozu souhlas a Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy následně podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a v souladu s § 78 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu vydáním opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 173 odst. 1 správního řádu.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Bc. Petr Kašpar v. r.  
vedoucí oddělení dopravy

**Příloha:** situace a návrh dopravního značení – schéma B/2

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Zábřeh, účinnosti nabývá 5. dnem po vyvěšení a dále na úřední desce obecního úřadu Bohuslavice.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

**Obdrží:**

1. Městský úřad Zábřeh, úřední deska, nám. Osvobození č.p. 15, 789 01 Zábřeh
2. Obecní úřad Bohuslavice, úřední deska, IDDS: wrwbp24