



# MĚSTSKÝ ÚŘAD ZÁBŘEH



MUZB/60292/2024/OD

**ODBOR SPRÁVNÍ, ODDĚLENÍ DOPRAVY**  
náměstí Osvobození 15, 789 01 Zábřeh

DS/Elektronicky

ČÍSLO JEDN.:

MUZB/60292/2024/OD

SPIS. ZN.:

DO53494/2024/TOL

Rozdělovník

VYŘIZUJE:

Bc. Tomáš Lejsal

TELEFON:

583 468 119

E-MAIL:

posta@muzabreh.cz

DATUM:

25.11.2024

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), přezkoumal žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Žádost dne 16.10.2024 podala společnost

**FREKOMOS, s.r.o., IČO 61942618, Železničního vojska 1381, 757 01 Valašské Meziříčí,**

kterou zastupuje společnost

**SEKNE, spol. s r.o., IČO 62363701, Hamerská 304/12, 772 00 Olomouc (dále jen žadatel).**

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy na základě přezkoumání této žádosti a projednání podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu s dotčeným orgánem, jímž je podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie,

### oznamuje vydání opatření obecné povahy

podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a dále podle ustanovení § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), kterým

### stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu a prováděcí vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Podle ustanovení § 61 odst. 3 zákona o silničním provozu je přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích provedená přenosnými dopravními značkami svislými, přechodnými

dopravními značkami vodorovnými, světelnými signály a dopravními zařízeními (dále jen dopravní značení).

### **Místa úpravy**

Silnice II/315 k. ú. Zábřeh na Moravě, Leština u Zábřeha, Hrabová u Dubicka a Dubicko, silnice II/370 k. ú. Leština u Zábřeha, silnice III/31540 k. ú. Hrabová u Dubicka a silnice III/31541 k. ú. Lukavice na Moravě, viz situace v příloze, v rámci uzavírky provozu silnice II/315 v úsecích město Úsov – obec Police, obec Dubicko – obec Hrabová a obec Hrabová – Vitošov, z důvodu opravy povrchu komunikace.

### **Termíny úpravy**

Od 03.12.2024 do 07.12.2024 - úplná uzavírka úseku město Úsov – obec Police

Od 07.12.2024 do 11.12.2024 - úplná uzavírka úseku obec Dubicko – obec Hrabová

Od 11.12.2024 do 15.12.2024 - úplná uzavírka úseku obec Hrabová – Vitošov

Od 03.12.2024 do 15.12.2024 - přípravné a dokončovací práce a dovoz strojů

### **Způsob vyznačení**

Podle návrhů přechodného dopravního značení, viz přílohy.

### **Objížďky jsou navrženy**

- Pro vozidla nad 3,4 m výšky z města Úsov po silnici II/444 přes obec Medlov do města Uničov, po silnici II/446 přes obce Šumvald, Libina, Hradišín a Nový Malín do města Šumperk, po silnicích I/11 a I/44 do města Zábřeh, viz příloha.
- Ve dnech od 07.12.2024 do 08.12.2024 bude vedena objížďka pro vozidla nad 3,4 m, z důvodu konání evropského poháru cyklokrosu z Úsov po silnici II/444 přes obec Medlov, po silnicích III/44414 a III/31548 přes Lazce do města Uničov, po silnici II/446 přes obce Šumvald, Libina, Hradišín a Nový Malín do města Šumperk, po silnicích I/11 a I/44 do města Zábřeh, viz příloha.
- Pro vozidla do 3,4 m výšky z města Úsov po silnici II/444 přes obec Stavenice do města Mohelnice, po silnicích I/35 a I/44 do města Zábřeh a po silnici II/315 do obce Leština, viz příloha.

### **Odpovědná osoba**

FREKOMOS s.r.o., Ing. Stanislav Vávra, tel. 724 710 736

**Povinností odpovědné osoby** je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení podle odsouhlasených příloh stanovení přechodné úpravy provozu a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

## Zásady pro stanovení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
  - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky;
  - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, III. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015);
  - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – III. vydání;
  - Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, Ředitelství silnic a dálnic ČR, vydání 11/2023;
  - TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013);
  - ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky;
  - VL 6.1 Svislé dopravní značky, vč. doplňku č. 1.
2. V souladu s podmínkami TP 66 III. vydání Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích kapitola 7), podle TP 65 III. vydání Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích kapitola 6) dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
3. Všechny součásti dopravního značení - např. patka, sloupek, stojánek, panel, značka i uchycení musí být schváleného typu a v základní velikosti.
4. Značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
5. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky a dopravní zařízení.
6. Značky a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací viditelné z dostatečné vzdálenosti, udržováno ve funkčním stavu (čistotě), správně umístěno, nesmí být překryto zelení, sloupy, reklamním zařízením, apod., a musí být zabezpečeno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jeho deformaci, posunutí, pootočení, apod.
7. Přechodné dopravní značení musí být kontrolováno - poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být neprodleně nahrazeno. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se stanovenou přechodnou úpravou provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.

8. Trvá-li pracovní místo i za snížené viditelnosti (např. tma, mlha, sněžení, hustý déšť, apod.), potom musí být dopravní značky, dopravní kužely, nebo směrovací desky tvořící příčnou uzávěru opatřeny výstražnými světly typu 1, případně bude užitá světelná zábrana. Světlo se umísťuje nad příslušnou značkou a musí odpovídat příslušným předpisům.
9. Pokud si to vyžádá konkrétní dopravní situace, bude provoz na pozemní komunikaci řízen náležitým počtem řádně poučených osob, které budou vybaveny a označeny v souladu s ustanovením § 19 a 20 a přílohy č. 12 (*Příklady vyobrazení výstražných oděvů*) vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích - tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 *Oděvy s vysokou viditelností - Zkušební metody a požadavky*; při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit ustanovením § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
10. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
11. Bezprostředně po ukončení předmětného důvodu bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno.
12. Žadatel po celou dobu přechodné úpravy provozu zajistí, aby umístěné dopravního značení bylo v souladu s tímto stanovením.
13. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
14. V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto.
15. Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
16. V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením.
17. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
18. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
19. Jako závazná slouží publikace dle příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR - Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválenou Ministerstvem dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu ze dne 24.11.2023.
20. Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.
21. Žadatel zajistí průběžnou (každodenní) kontrolou osazení přechodného dopravního značení.

## **Odůvodnění**

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy jako příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu, obdržel žádost o stanovení výše uvedené přechodné úpravy provozu. Žádost dne 16.10.2024 podala společnost FREKOMOS, s.r.o., kterou zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o.

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy obdržel ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu souhlas od Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie ve stanovisku č. j. KRPM-143554-2/ČJ-2024-1400DP ze dne 24.10.2024, dále souhlas se změnou, týkající se objízdné trasy pro vozidla na 3,4 m, souhlas byl uveden na situačních nákresech s návrhy přechodného dopravního značení ze dne 01.11.2024, s odkazem na své stanovisko a dále souhlas se změnou, týkající se objízdné trasy pro vozidla na 3,4 m, v rámci uzavírky úseku silnice II/315 v úseku obec Dubicko – obec Hrabová, souhlas byl uveden na situačním nákrese ze dne 18.11.2024, s odkazem na své stanovisko.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích lze stanovit opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy na základě výše uvedeného vydáním opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 správního řádu stanovil předmětnou přechodnou úpravu provozu.

## **Poučení**

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Z hlediska právních účinků je rozhodný den vyvěšení na úřední desce MěÚ Zábřeh podle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu.

Bc. Tomáš Lejsal

referent

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování a podepisování: Bc. Tomáš Lejsal

**Toto opatření obecné povahy** musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Zábřeh, OÚ Hrabová, OÚ Dubicko, OÚ Leština a způsobem umožňujícím dálkový přístup, **účinnosti nabývá pátým dnem po vyvěšení.**

Vyvěšeno dne ..... Sejmuto dne .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí:

Tímto stanovením přechodné úpravy provozu se ruší stanovení přechodné úpravy provozu, vydané Městským úřadem Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy pod č. j. MUZB/57628/2024/OD ze dne 11.11.2024.

### **Přílohy**

- Situace a Policií ČR odsouhlasený návrh přechodného dopravního značení a objížďky – úsek město Úsov – obec Police
- Situace a Policií ČR odsouhlasený návrh přechodného dopravního značení a objížďky – úsek obec Dubicko – obec Hrabová
- Situace a Policií ČR odsouhlasený návrh přechodného dopravního značení a objížďky – úsek obec Hrabová – Vitošov
- Situace a Policií ČR odsouhlasený návrh přechodného dopravního značení – pracovní místo pro odstavení strojů

### **Rozdělovník**

navrhovatelé

1. SEKNE, spol. s r.o., IDDS: nppsei2  
zastoupení pro: FREKOMOS, s.r.o., Železničního vojska 1381, 757 01 Valašské Meziříčí

ostatní účastníci

2. Městský úřad Zábřeh Úřední deska, Masarykovo náměstí č.p. 510/6, 789 01 Zábřeh
3. Obecní úřad Dubicko, Úřední deska, IDDS: xcpbejc
4. Obecní úřad Hrabová, Úřední deska, IDDS: dvfbp5m
5. Obecní úřad Leština, Úřední deska, IDDS: iqybmzk

na vědomí

6. MěÚ Mohelnice, Odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství, IDDS: 6qtbthy